

## Wprowadzenie nowego filtra paliwa PN 874060 w silnikach ROTAX® typ 912 iS oraz 912 iS Sport

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

### OPCJONALNY

#### 1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

##### 1.1) Dotyczy silników

Wszystkie silniki 912 iS oraz 912 iS Sport, w których układy paliwowe są lub będą wyposażone w ten filtr paliwa.

#### UWAGA

Filtr paliwa stanowi część układu paliwowego płatowca a nie silnika. Filtr paliwa został przetestowany i dopuszczony przez BRP-Powertrain, jednak nie jest częścią certyfikowaną.

Zapewnienie prawidłowego działania w połączeniu z całym układem leży po stronie budowniczego statku powietrznego. Odpowiedzialnym za certyfikację filtra paliwa jest budowniczy statku powietrznego. Filtr paliwa winien zostać certyfikowany razem ze statkiem powietrznym.

##### 1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

brak

##### 1.3) Przyczyna wydania

W procesie obsługi produktu oraz rozszerzania oferty części dla silników ROTAX 912 iS oraz 912 iS Sport, zaoferowano nowy filtr paliwa PN 874060.

##### 1.4) Przedmiot

Wprowadzenie nowego filtra paliwa PN 874060 w silnikach ROTAX® typ 912 iS oraz 912 iS Sport.

##### 1.5) Termin wykonania

BRAK – tylko dla informacji.

#### ⚠ OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do powyższych instrukcji może być przyczyną uszkodzenia silnika, obrażeń lub śmierci.

##### 1.6) Zatwierdzenie

Brak.

##### 1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin:

silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

# INSTRUKCJA SERWISOWA

## 1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - + 0,18 kg (0.40 lbs)

moment bezwładności - brak wpływu

## 1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

## 1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

## 1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Instrukcja Użytkowania (OM)
- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MM)

**WSKAZÓWKA:** Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com). Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

## 1.12) Inna dokumentacja związana

nie dotyczy

## 1.13) Zamiennosc części

- Wszystkie części są zamienne

## 2) Informacja materiałowa

### 2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

### 2.2) Informacja o współudziale producenta

brak.

### 2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

Nr rys.	Nowy kat.	Nr	Ilość/silnik	Nazwa	Stary Nr kat.	Zastosowanie
1	874060		1	Filtr paliwa	-	Układ paliwowy

### 2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

### 2.5) Możliwości przerabiania części

brak

### 2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

brak

## INSTRUKCJA SERWISOWA

## 3) Wykonanie / Instrukcje

**WSKAZÓWKA:** Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

**Wykonanie** Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika.

**WSKAZÓWKA:** Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

## Instrukcje

bezpieczeń-  
stwa



**OSTRZEŻENIE**

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.



**PRZESTROGA**

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

**UWAGA**

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

**WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA**

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

## 3.1) Wymagania do zabudowy

Dane techniczne filtra paliwa	
ciężar: 0,18 kg (0.4 lb)	różnica ciśnień: 0,02 bar (0.29 psi)
przepływ: 90 l/h (23.78 gal/h)	

Patrz również Instrukcja Zabudowy 912 i, rozdz. 73-00-00. Wymiary patrz Rys. 1.

## 3.2) Wymagania co do Obsługi Technicznej

Zakres prac	Przedziały godzin pracy		Odkośny rozdział
	100 h	200 h	
Sprawdź oryginalny ROTAX filtr paliwa.	X <sup>1)</sup>		
Wymiana oryginalnego ROTAX filtra paliwa (tylko przy nalocie < lub = 100 h ± dopuszczalne odchylenie)	X		
Wymiana oryginalnego ROTAX filtra paliwa (okresowo przy nalocie > 100 h)		X	
<p><b>WSKAZÓWKA:</b> Jeżeli stosowany jest nieoryginalny filtr ROTAX, należy przestrzegać wymagań producenta statku powietrznego.</p> <p><sup>1)</sup> Wymień filtr paliwa po pierwszych 100 h nalotu, następnie co każde 200 h lub max. co każde 2 lata (co upłynie pierwsze)</p>			

# INSTRUKCJA SERWISOWA

---

**UWAGA**

Filtra paliwa nie należy rozmontowywać. Wymieniaj filtr paliwa po okresach wymiany lub w razie zanieczyszczenia.

**3.3) Próba silnika**

Przeprowadź próbę silnika włącznie z próbą zapłonu i sprawdzeniem podcięków.

**3.4) Podsumowanie**

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst niemiecki oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

**3.5) Zapytania**

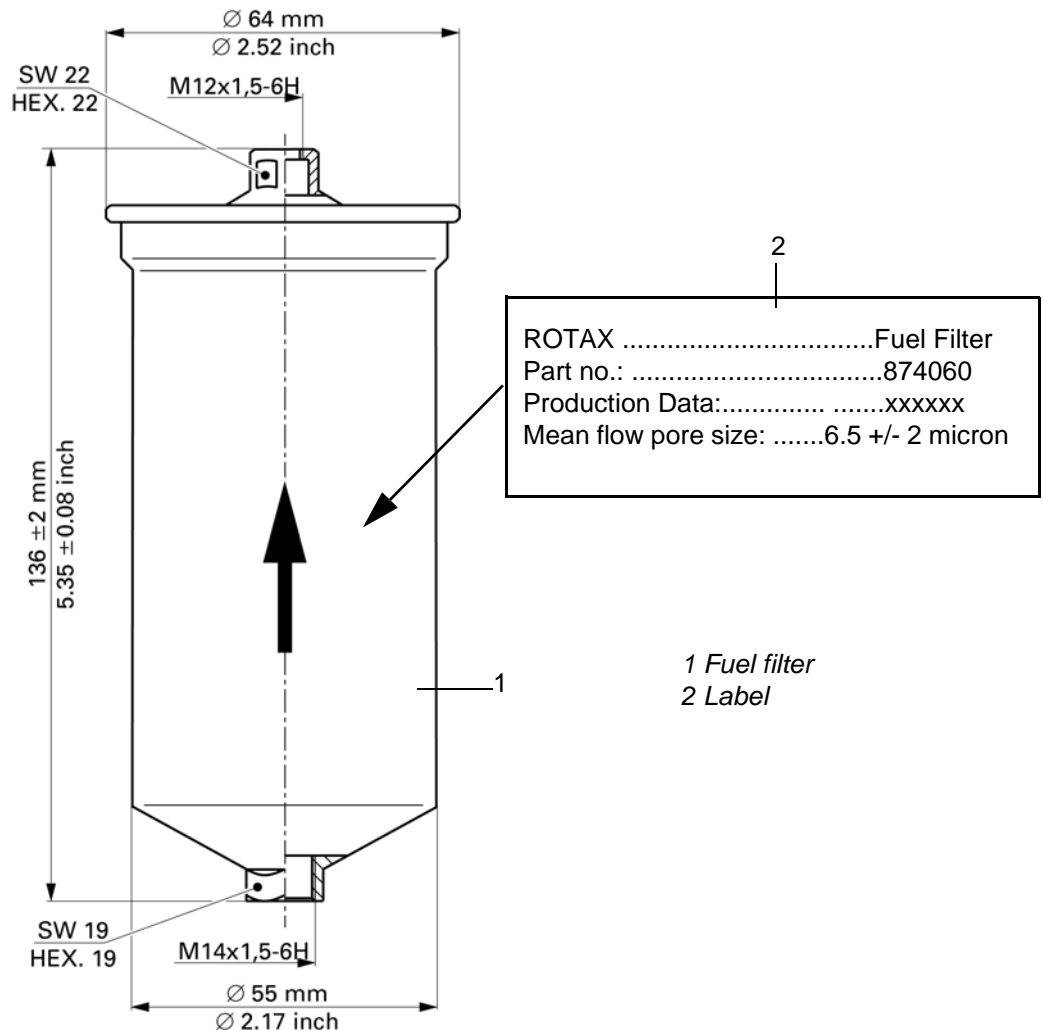
Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium.

Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie [www.FLYROTAX.com](http://www.FLYROTAX.com).

## INSTRUKCJA SERWISOWA

## 4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



Rys. 1  
Filtr paliwa

10240

**WSKAZÓWKA:** Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typ.