

Aktualizacja oprogramowania B.U.D.S. w silnikach ROTAX® typ 912 i (wszystkie wersje)

Ten dokument zastępuje SI-912 i-003 R3 z dnia 30 Kwietnia 2014.

ATA System: 76-00-00 Sterowanie silnikiem

Używane symbole:

Należy zwrócić uwagę na symbole zawarte w niniejszym dokumencie, sygnalizujące szczególne informacje.

Wskazówki ogólne



OSTRZEŻENIE

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.



PRZESTROGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA:

Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.

Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

1) Zastosowanie

1.1) Dotyczy silników

Wszystkie wersje silników

| Typ silnika | Numer fabryczny |
|-------------|-----------------|
| 912 i | wszystkie |

WSKAZÓWKA:

Poszczególne wersje Programu Diagnostyczno Serwisowego B.U.D.S. „BRP Utility and Diagnostic Software (B.U.D.S.) Aircraft” muszą być używane w silnikach z określonego zakresu numerów fabrycznych. Aby zidentyfikować wersję oprogramowania B.U.D.S. odpowiednią dla danego typu silnika, bloku ECU oraz oprogramowania ECU, odnieś się do odpowiednich Instrukcji Serwisowych

1.2) Dokumentacja związana (ASB/SB/SI/SL)

Oprócz niniejszego Biuletynu Serwisowego należy dodatkowo zastosować się do postanowień *Instrukcji Serwisowych*:

- SI-912 i-002, „B.U.D.S. Instrukcja Instalacji oprogramowania.”, aktualne wydanie

1.3) Przyczyna wydania

Aktualna wersja oprogramowania B.U.D.S (BRP Programu Diagnostyczno Serwisowego) V 2.3 została zastąpiona nową wersją V 2.4. Wraz z nową wersją, jako wynik ciągłego doskonalenia produktu, osiągnięto optymalizację interfejsu graficznego (GUI) oraz użyteczność oprogramowania.

1.4) Przedmiot

Aktualizacja oprogramowania B.U.D.S. w silnikach ROTAX® typ 912 i (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

BRAK – tylko informacyjnie

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organem DOA Nr. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

bez zmian

1.8) Dane masowe

bez zmian

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

nie dotyczy

1.11) Dokumentacja związana

nie dotyczy

1.12) Inna dokumentacja związana

- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MM)

1.13) Zamiennosc części

nie dotyczy

2) Informacja materiałowa**2.1) Materiał – koszt i dostępność**

B.U.D.S. dostępne jest bezpłatnie do pobrania <http://www.flyrotax.com>.

WSKAZÓWKA: Instrukcje odnośnie pobierania i instalacji, patrz również SI-912 i-002 „Instrukcja instalacji B.U.D.S.”, aktualne wydanie.

2.2) Informacja o współudziale producenta

brak

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

brak

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

2.5) Możliwości przerabiania części

brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

WSKAZÓWKA: Do właściwego użytkowania oraz uruchomienia B.U.D.S., konieczny jest odpowiedni konwerter USB-CAN.

W zależności od stopnia zaawansowania dostępne są następujące zestawy:

| Nazwa | Nr kat. |
|-------------------------|---------|
| zestaw B.U.D.S. Level 1 | 864021 |
| zestaw B.U.D.S. Level 2 | 864022 |
| zestaw B.U.D.S. Level 3 | 864023 |

3) Wykonanie / Instrukcje

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.


Wykonanie


Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:


- ROTAX® - Przedstawiciel Organu Nadzoru Lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez odpowiednie władze lotnicze

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Instrukcje bezpieczeństwa

 **OSTRZEŻENIE** Prace wykonuj tylko w strefie z zakazem palenia i z dala od iskier lub otwartego ognia. Wyłącz zapłon i zabezpiecz przed przypadkowym uruchomieniem. Zabezpiecz statek powietrzny przed nieautoryzowanym użyciem.

 **OSTRZEŻENIE** Ryzyko poparzeń. Prace wykonuj tylko na zimnym silniku oraz używając odpowiedniej odzieży ochronnej.

 **UWAGA** Gdy w trakcie montażu/demontażu zachodzi potrzeba zdjęcia elementów zabezpieczających (takich jak: zatrzaski, zawleczki, nakrętki samohamowne), zawsze wymień je na nowe.

3.1) Wskazówki ogólne

Nowa wersja B.U.D.S. jest od teraz dostępna.

3.2) Pobieranie oprogramowania

Oprogramowanie jest dostępne na oficjalnej stronie ROTAX®.

- Technical Publication
- Engine Type = 912 iS, 912 iS sport, 912 iSc lub 912 iSc Sport
- Document Type = Miscellaneous
- Z listy wybierz B.U.D.S. Aircraft V2.4

3.3) Klucz aktywacyjny do zestawu B.U.D.S. konwerter USB-CAN

Do właściwego działania oprogramowania B.U.D.S., wymagany jest konwerter USB-CAN. Jest on zawarty w zestawie B.U.D.S.

Klucz aktywacyjny dla odpowiedniego numeru fabrycznego konwertera USB-CAN zawarty jest w zestawie B.U.D.S.

Klucz należy wprowadzić przy pierwszym logowaniu przy konwerterze USB-CAN podłączonym do odpowiedniego portu USB. To działanie aktywuje oprogramowanie odnośnego konwertera.

3.4) Instrukcja instalacji oprogramowania B.U.D.S.

- <http://www.flyrotax.com>
- Technical Publication
- Engine Type = 912 iS 912 iS sport, 912 iSc lub 912 iSc Sport
- Document Type = Service Instruction
- Z listy wybierz SI-912 i-002, „B.U.D.S. Aircraft Installation Instructions”

4) Załącznik

Brak