

INSTRUKCJA SERWISOWA

Anulowanie 5-cio letniego okresu wymiany przewodów paliwowych (teflonowych) w silnikach ROTAX® typ 912 (wszystkie wersje)

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

Używane symbole:

Należy zwrócić uwagę na symbole zawarte w niniejszym dokumencie, sygnalizujące szczególne informacje.

Wskazówki ogólne



Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.



Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA: Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.

|| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

INSTRUKCJA SERWISOWA

1) Zastosowanie

1.1) Dotyczy silników

WSKAZÓWKA: Dokumentem objęte są przewody paliwowe nr kat. 874911, nr kat. 874337 oraz nr kat. 874347, jak również przewody (teflonowe) dostarczone jako oryginalne części ROTAX®.

Wszystkie wersje silników:

a) Silniki:

Typ silnika	Numer fabryczny
912 A	od S/N 4.410.728*
912 F	od S/N 4.412.926
912 S	od S/N 4.923.459
912 UL	od S/N 4.408.332*
912 ULS	od S/N 5.648.154*
912 ULSFR	od S/N 6.374.049

* o ile silniki zostały dostarczone z przewodami paliwowymi
Wszystkie zespoły przewodów paliwowych nr kat. 874911 od S/N SL07-056-1.

b) Silniki:

Typ silnika	Numer fabryczny
912 A	od S/N 4.410.728*
912 F	od S/N 4.412.926
912 S	od S/N 4.923.459
912 UL	od S/N 4.408.332*
912 ULS	od S/N 5.648.154*

* o ile silniki zostały dostarczone z przewodami ciśnieniowym i ssącym na pompie paliwa.

Wszystkie zespoły przewodów paliwowych nr kat. 874347 od S/N SL12-657M-7.

Wszystkie zespoły przewodów paliwowych nr kat. 874337 od S/N SL12-1056-002.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne (ASB/SB/SI/SL)

Oprócz niniejszej Instrukcji należy stosować się do instrukcji zawartych w:

- Instrukcja Serwisowa SI-912-020 „Bieżące modyfikacje”, aktualne wydanie.

1.3) Przyczyna wydania

W trakcie ciągłego rozwoju produktu stwierdzono, że wcześniejsza wymiana (przed TBO) przewodów teflonowych nie jest wymagana. Te przewody teflonowe podlegają tylko jednorazowemu sprawdzeniu obsługowemu i muszą zostać wymienione na nowe podczas remontu głównego.

1.4) Przedmiot

Anulowanie 5-cio letniego okresu wymiany przewodów paliwowych (teflonowych) w silnikach ROTAX® typ 912 (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

BRAK – tylko dla informacji.

WSKAZÓWKA: Wszystkie nie-teflonowe przewody muszą być wymieniane co 5 lat. Można je rozpoznać po założonych koszulkach ognioodpornych.

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organem DOA Nr. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin:

silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Obsługi Technicznej (MM) Liniowa

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.flyrotax.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

nie dotyczy

1.13) Zamiennosc części

nie dotyczy

2) Informacja materiałowa**2.1) Materiał – koszt i dostępność**

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX® lub ich Centra Serwisowe.

2.2) Informacja o współudziale producenta

brak

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

brak

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

2.5) Możliwości przerabiania części

brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

brak

INSTRUKCJA SERWISOWA

3) Wykonanie / Instrukcje

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Przedstawiciel Organu Nadzoru Lotniczego
- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy
- Osoby zatwierdzone przez odpowiednie władze lotnicze
- Osoby z aktualnym przeszkoleniem na odpowiedni typ silnika (tylko silniki nie certyfikowane).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Instrukcje bezpieczeństwa

⚠ OSTRZEŻENIE Prace wykonuj tylko w strefie z zakazem palenia i z dala od iskier lub otwartego ognia. Wyłącz zapłon i zabezpiecz przed przypadkowym uruchomieniem. Zabezpiecz statek powietrzny przed nieautoryzowanym użyciem. Rozłącz biegun ujemny akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko poparzeń. Prace wykonuj tylko na zimnym silniku oraz używając odpowiedniej odzieży ochronnej.

UWAGA

Gdy w trakcie montażu/demontażu zachodzi potrzeba zdjęcia elementów zabezpieczających (takich jak: zatrzaski, zawlecзки, nakrętki samohamowne), zawsze wymień je na nowe.

3.1) Wykonanie

Sprawdzenie obsługowe:

WSKAZÓWKA: 5-cio letni okres wymiany nie stosuje się do przewodów teflonowych (oraz zespoły przewodów). Wymiana tych przewodów wchodzi w zakres remontu głównego.

Przy pracach okresowych konieczne jest wykonanie następujących czynności, zgodnie IOT:

Krok	Procedura
1	Sprawdź przewody na uszkodzenia.
2	Sprawdź przewody na stwardnienia na skutek przegrzania.
3	Sprawdź przewody na porowatość.
4	Sprawdź przewody na podcieki.
5	Sprawdź przewody na występowanie załamań i ciasnych zagięć.
6	Przewody paliwowe nie mogą być skręcone.

UWAGA

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń, porowatości, itp. przewody muszą zostać wymienione na nowe.

INSTRUKCJA SERWISOWA

3.2) Prace końcowe

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.3) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT – Liniowa 912/914, aktualne wydanie.

3.4) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5). Wykonanie tego Biuletynu Serwisowego musi być odnotowane w książce silnika.

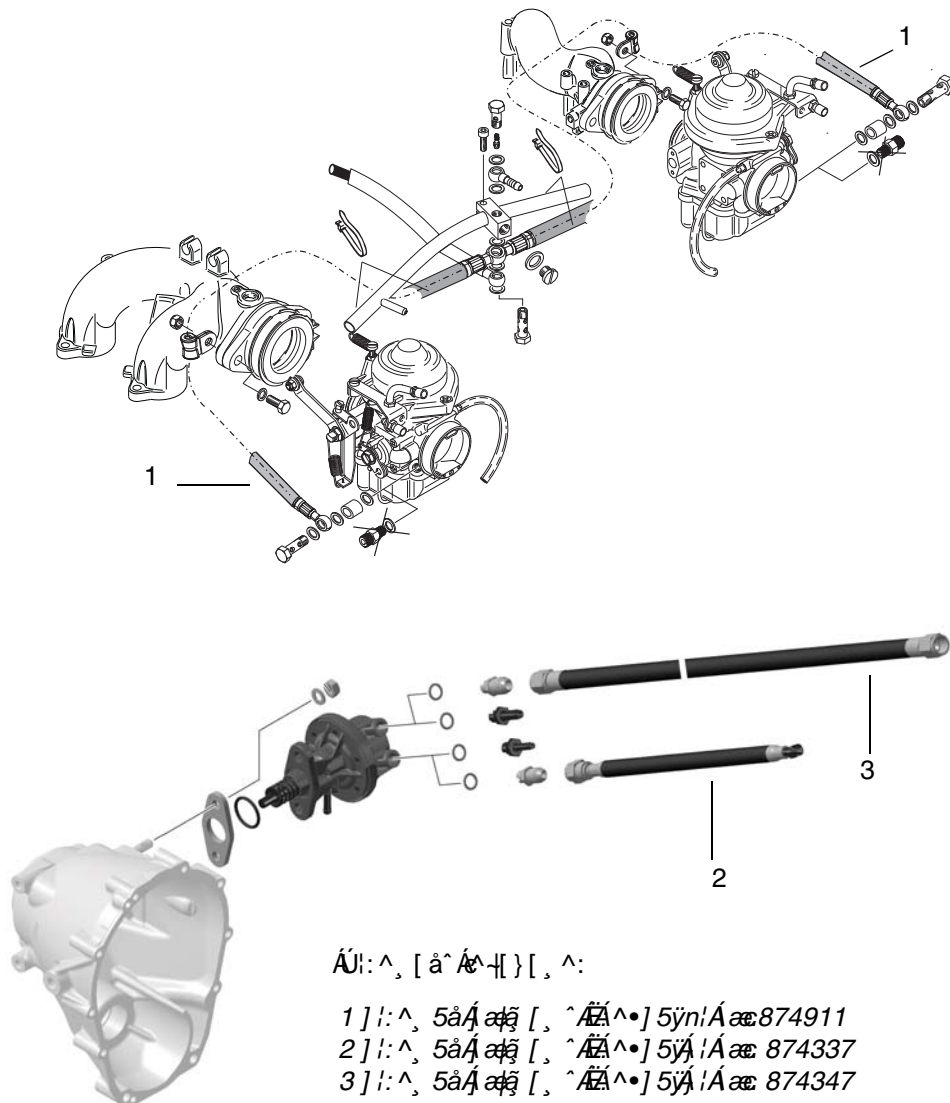
3.5) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium. Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.FLYROTAX.com.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst niemiecki oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

4) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:



WSKAZÓWKA: Wszystkie zespoły przewodów paliwowych są w jasny sposób oznaczone numerem fabrycznym i katalogowym podanymi na opasce.

Rys. 1
przewody paliwowe

WSKAZÓWKA: Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję. Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typ.