

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

Sprawdzenie położenia kulki zaślepiającej w silnikach ROTAX® typ 912 i (wszystkie wersje)

System ATA: 24-20-00 Magneto generator

OBOWIĄZKOWY

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

Kryterium A) Numer fabryczny silnika:

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników typu*:

Typ silnika	Numer fabryczny
912 iS 912 iS Sport	od S/N 4.417.001 do S/N 4.417.400 włącznie od S/N 7.703.001 do S/N 7.703.104 włącznie od S/N 7.703.106 do S/N 7.703.112 włącznie od S/N 7.703.114 do S/N 7.703.282 włącznie od S/N 7.703.285 do S/N 7.703.399 włącznie/ od S/N 7.703.401 do S/N 7.703.403 włącznie S/N 7.703.406/od S/N 7.703.419 do S/N 7.703.424 od S/N 7.703.445 do S/N 7.703.481 włącznie od S/N 7.703.484 do S/N 7.703.485 włącznie od S/N 7.703.487 do S/N 7.703.491 włącznie S/N 7.703.493/S/N 7.703.514 od S/N 7.703.525 do S/N 7.703.526 włącznie od S/N 7.703.537 do S/N 7.703.547 włącznie od S/N 7.703.566 do S/N 7.703.595 włącznie S/N 7.703.657/S/N 7.703.661 od S/N 7.703.672 do S/N 7.703.690 włącznie

* Oznaczenie typu – patrz dokumenty zawarte w dostawie silnika.

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

Kryterium B) Zespół stojana generatora 912 iS/iS Sport, nr kat. 481370:

Stojan generatora	Numer fabryczny
nr kat. 685062	S/N 16.0015/ S/N 16.0228/ S/N 16.0229/ S/N 16.0232 od S/N 16.0234 do S/N 16.0236 włącznie S/N 16.0239/ S/N 16.0255/ S/N 16.0258 od S/N 16.0259 do S/N 16.0261 włącznie od S/N 16.0266 do S/N 16.0269 włącznie od S/N 16.0296 do S/N 16.0299 włącznie S/N 16.0301 od S/N 16.0304 do S/N 16.0331 S/N 16.0336 od S/N 16.0338 do S/N 16.0343 od S/N 16.0353 do S/N 16.0364 włącznie od S/N 16.0366 do S/N 16.0372 włącznie od S/N 16.0378 do S/N 16.0382 włącznie od S/N 16.0384 do S/N 16.0389 włącznie od S/N 16.0391 do S/N 16.0392 włącznie od S/N 16.0438 do S/N 16.0479 włącznie od S/N 16.0550 do S/N 16.0551 włącznie

Kryterium C) części zamienne:

Biuletynem objęte są wszystkie silniki, w których podczas obsługi, naprawy lub remontu zainstalowano obudowę zapłonu nr kat. 611594, dostarczoną przed 1 Czerwca 2016 (data dowodu dostawy).

WSKAZÓWKA: Obudowa mogła zostać zdjęta z oryginalnego silnika i zamontowana na innym.

Aby znaleźć odnośne informacje, przejrzyj Poświadczenia obsługi i/lub książkę silnika.

W celu uzyskania kompletnych instrukcji odnieś się do Biuletynu Serwisowego SB-912i-007, aktualne wydanie od sekcji 1.2).

WSKAZÓWKA: Sekcja 1.6) Zatwierdzenie: nie wymagane dla silników typu UL (wszystkie wersje)
 Sekcja 3) Wykonanie/Instrukcje: dodatkowo: osoba przeszkolona na typ silnika.

Używane symbole Znaczenie używanych symboli. patrz rozdział „Zasady Bezpieczeństwa” w aktualnym wydaniu Instrukcji Użytkownika dla odpowiedniego typu silnika.

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

Sprawdzenie położenia kulki zaślepiającej w silnikach ROTAX® typ 912 i (wszystkie wersje)

System ATA: 24-20-00 Magneto generator

OBOWIĄZKOWY

1) Zastosowanie

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

1.1) Dotyczy silników

Kryterium A) Numer fabryczny silnika:

Biuletynem objęte są wszystkie wersje silników typu*:

Typ silnika	Numer fabryczny
912 iSc Sport	od S/N 4.417.413 do S/N 4.417.424 włącznie

Kryterium B) Zespół stojana generatora 912 iS/iS Sport, nr kat. 481370:

Stojan generatora	Numer fabryczny
nr kat. 685062	od S/N 16.0540 do S/N 16.0543 włącznie od S/N 16.0548 do S/N 16.0549 włącznie od S/N 16.0552 do S/N 16.0555 włącznie

Kryterium C) części zamienne:

Biuletynem objęte są wszystkie silniki, w których podczas obsługi, naprawy lub remontu zainstalowano obudowę zapłonu nr kat. 611594, dostarczoną przed 1 Czerwca 2016 (data dowodu dostawy).

WSKAZÓWKA: Obudowa mogła zostać zdjęta z oryginalnego silnika i zamontowana na innym.

Aby znaleźć odnośne informacje, przejrzyj Poświadczenia obsługi i/lub książkę silnika.

1.2) Powiązane dokumenty techniczne ASB/SB/SI/SL

brak

1.3) Przyczyna wydania

Dożwiadczenie zebrane podczas eksploatacji wskazuje, że w odosobnionych przypadkach kulka zaślepiająca (patrz Rys. 1) nie była dostatecznie wciśnięta do jej prawidłowego położenia w obudowie zapłonu. W rzadkich przypadkach może to prowadzić do wycieku oleju, a w konsekwencji utraty smarowania, co może prowadzić do zatrzymania silnika.

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

1.4) Przedmiot

Sprawdzenie położenia kulki zaślepiającej w silnikach ROTAX® typ 912 i (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

- Przed najbliższym lotem
- Niezwłocznie na silnikach jeszcze niedostarczonych / na częściach zamiennych
- Przed zabudową silnika i/lub części zamiennej

lecz nie później niż do 31 Grudnia 2017,

„Sprawdzenie i o ile konieczne dociśnięcie kulki zaślepiającej w obudowie zapłonu”
Przeprowadzić zgodnie z instrukcjami podanymi w pkt. 3.

OSTRZEŻENIE

Nie zastosowanie się może być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci!

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organem DOA ref. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin:

silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Zabudowy (IM)
- Instrukcja Obsługi Technicznej - Bazowa (MMH)

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.com. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inne związane dokumenty

brak

1.13) Zamiennosc części

Wszystkie części są zamienne.

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX®.

2.2) Informacja o współudziale producenta

Brak

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

Brak:

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

Brak

2.5) Możliwości przerabiania części

brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Cena i warunki zamówienia będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX®.

Opis	Ilość/ silnik	Nr katalogowy	Zastosowanie
Stempel montażowy	1	676255	Obudowa zapłonu

UWAGA

Używając tych narzędzi specjalnych przestrzegaj wymagań ich producenta

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

3) Wykonanie / Instrukcje

- ROTAX® - rezerwuje sobie prawo do nanoszenia poprawek do istniejącej dokumentacji, które mogą być niezbędne w momencie najbliższej zmiany lub nowego wydania.

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

- ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy.
- Osoby legitymujące się przeszkoleniem na dany typ silnika. Do przeprowadzenia prac uprawniony jest tylko zatwierdzony personel (iRMT, poziom Obsługa Bazowa).

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Instrukcje bezpieczeństwa

⚠️ OSTRZEŻENIE Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

⚠️ PRZESTROGA Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA: Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.

3.1) Sprawdzenie położenia kulki zaślepiającej

⚠️ PRZESTROGA Wymagane są następujące kroki są ważne, przeczytaj je uważnie!

Patrz Rys. 2.

Krok	Procedura
1	Sprawdź położenie kulki zaślepiającej w odnośnym obszarze obudowy zapłonu. Patrz Rys. 2.
2	Kulka zaślepiająca winna być wciśnięta tak, by górna powierzchnia kulki znajdowała się poniżej krawędzi tulejki. Patrz położenie OK. na Rys. 2.
3	Jeżeli zostanie potwierdzone położenie OK., dalsze kroki nie są konieczne. WSKAZÓWKA: Jeśli zostanie stwierdzone położenie NOT OK., patrz sekcja 3.2.

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

3.2) Korekta położenia kulki zaślepiającej (wymagane gdy położenie kulki jest niewłaściwe)

Krok	Procedura
1	Skoryguj położenie kulki zaślepiającej przy użyciu młotka (max 300 g/0.66 lbs) oraz stempla montażowego nr kat. 676255 jak podano w sekcji 2.6. Kontroluj siłę uderzenia młotkiem. Ma być ona tylko na tyle duża by dobić kulkę w prawidłowe położenie, do wyczuwalnego oporu. Patrz Rys. 3. WSKAZÓWKA: Otwór ma być wolny od oleju, smaru i opiłków. WSKAZÓWKA: Przy dobijaniu kulki zapewnij współosiowość stempla, tulejki oraz kulki.

UWAGA

Używając stempel montażowy uważaj by nie uszkodzić powierzchni ramy silnika, itp.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wszystkie płyny/materiały eksploatacyjne oraz materiały czyszczące narażają na niebezpieczeństwo środowisko naturalne poprzez ich niewłaściwe unieszkodliwianie. Stosuj się do regulacji odnośnie usuwania odpadów obowiązujących w twoim kraju.

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego zgodnie z instrukcjami producenta statku powietrznego.
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

3.3) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika. Patrz rozdz. 12-20-00 IOT–Liniowa 912i, aktualne wydanie.

- Wymień olej w silniku zgodnie z rozdz. 12-20-00 IOT-Liniowa, aktualne wydanie.

3.4) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5).

Wykonanie tego Biuletynu Serwisowego musi być odnotowane w książce silnika.

| Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst angielski oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

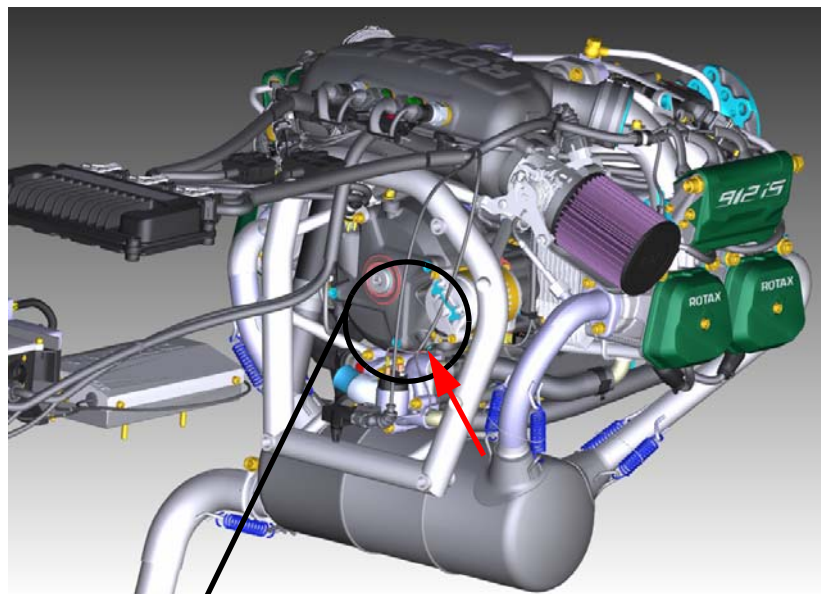
3.5) Zapytania

Zapytania odnoszące się do niniejszego biuletynu należy wysyłać do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® dla danego terytorium. Wykaz wszystkich dystrybutorów znajduje się na stronie www.FLYROTAX.com.

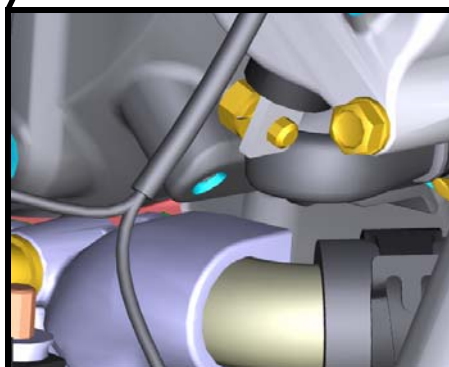
ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

1) Załącznik

Poniższe rysunki powinny dostarczyć dodatkowych informacji:

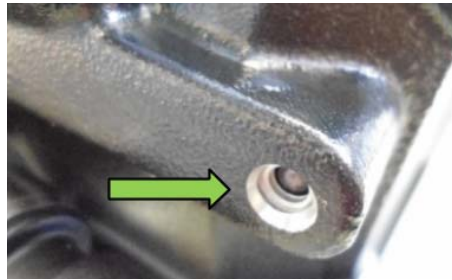


Szczegół A



Rys. 1
Kulka zaślepiająca w obudowie zapłonu

ALARMOWY BIULETYN SERWISOWY

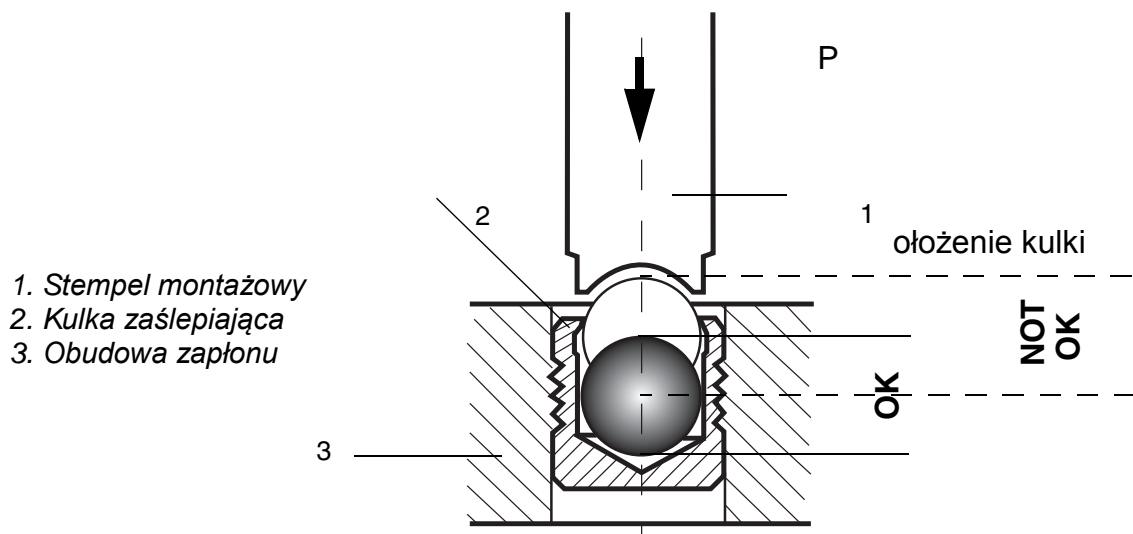


Położenie kulki „OK”



Położenie kulki „NOT OK”

Rys. 2
Zestawienie położenia kulki zaślepiającej



Rys. 3
Korekta położenia kulki zaślepiającej za pomocą stempla

WSKAZÓWKA: Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów nie są **rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.