

BIULETYN SERWISOWY

Wymiana pompy paliwa w silnikach ROTAX® typ 912 (wszystkie wersje)

Ten dokument zastępuje Zmianę 1 tego biuletynu z dnia 24 Czerwca 2013.

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

REKOMENDOWANY

Używane symbole:

Należy zwrócić uwagę na symbole zawarte w niniejszym dokumencie, sygnalizujące szczególne informacje.

Należy zwrócić uwagę na symbole zawarte w niniejszym dokumencie, sygnalizujące szczególne informacje.

Wskazówki ogólne

OSTRZEŻENIE

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.

PRZESTROGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA: Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.



Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

Aby osiągnąć zadowalające efekty, procedury zawarte w niniejszym dokumencie muszą być wykonywane za pomocą zatwierdzonych metod oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami narodowymi.

BRP-Powertrain GmbH & Co KG. nie ponosi odpowiedzialności za jakość wykonanych prac oraz zgodność ich wykonania z wymaganiami niniejszego dokumentu.

BIULETYN SERWISOWY

1) Zastosowanie

1.1) Dotyczy silników

PRZESTROGA

Zgodnie z aktualnym wydaniem Instrukcji Obsługi Technicznej (Liniowa), wszystkie mechaniczne pompy paliwa posiadają 5-letnie ograniczenie kalendarzowe. Pompy paliwa sprzed 2008 roku (od S/N zaczynający się od 07. lub 06.) powinny już zostać wymienione w trakcie prac bieżących obsługowych. Jeżeli 5-letni okres do wymiany został zaniechany, pompa paliwa winna bezzwłocznie wymieniona na nową. Konieczne jest sprawdzenie numeru katalogowego lub fabrycznego pompy poprzednio wymienianej, aby upewnić się, czy nie jest ona objęta biuletynem.

WSKAZÓWKA: Generalnie, wszystkie pompy paliwa PN 892542 oraz PN 892546 są objęte biuletynem. Pompy o podanych poniżej numerach fabrycznych (S/N) zostały oryginalnie zbudowane na silnikach i/lub dostarczone jako części zamienne i objęte są wymianą.

Numer katalogowy oraz seryjny znajduje się na krawędzi kołnierza mocującego.

Wszystkie wersje silników

Typ silnika	Numer fabryczny
912 UL	od S/N 4.408.362 do S/N 4.410.000 włącznie/6.770.101 do 6.770.278 włącznie
912 ULS/ ULSFR	od S/N 5.648.164 do S/N 5.653.000 włącznie/6.374.055 do 6.374.205 włącznie/6.775.001 do 6.775.295 włącznie

Dodatkowo biuletynem objęte są wszystkie pompy paliwa PN 892542

od S/N 06.005924 do 06.005981 włącznie/07.000529 do 07.008428 włącznie/08.000001 do 08.002984 włącznie/09.000001 do 09.002805/10.00061 do 10.005298 włącznie/11.000121 do 11.000840 włącznie oraz

pompy paliwa PN 892546

do S/N 06.005914 do 06.005933 włącznie/07.000259 do 07.008848 włącznie /08.000511 do 08.002863 włącznie/09.000211 do 09.002895 włącznie/10.000001 do 10.005088 włącznie /11.000001 do 11.000330 włącznie,

które były montowane przy naprawie/remoncie silnika.

które były montowane przy naprawie/remoncie silnika.

WSKAZÓWKA: Pompy paliwa PN 893110, 893114 oraz 893115 nie są objęte wymianą.

W celu uzyskania kompletnych instrukcji odnieś się do Biuletynu serwisowego ASB-912-062R2/ASB-914-044R2, aktualne wydanie od sekcji 1.2).

WSKAZÓWKA: Sekcja 1.6) Zatwierdzenie: nie wymagane dla silników typu UL
Sekcja 3) Wykonanie / Instrukcje: dodatkowo: osoba przeszkolona na typ silnika.

BIULETYN SERWISOWY

Wymiana pompy paliwa w silnikach ROTAX® typ 912 (wszystkie wersje)

ATA System: 73-00-00 Układ paliwowy

REKOMENDOWANY

Ten dokument zastępuje wydanie pierwsze tego biuletynu z dnia 24 Czerwca 2013.

Używane symbole:

Należy zwrócić uwagę na symbole zawarte w niniejszym dokumencie, sygnalizujące szczególne informacje.

Wskazówki
ogólne



OSTRZEŻENIE

Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne obrażenia, włączając możliwość śmierci.



PRZESTROGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować mniejsze lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA

Wskazuje instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie silnika lub jego podzespołu.

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Wskazówka środowiskowa podaje porady i zachowania mające na celu ochronę środowiska naturalnego.

WSKAZÓWKA:

Określa dodatkowe informacje, które mogą być potrzebne do uzupełnienia treści lub zrozumienia instrukcji.



Znacznik zmiany na marginesie strony wskazuje na zmianę w tekście lub grafice.

BIULETYN SERWISOWY

1) Zastosowanie

1.1) Dotyczy silników

PRZESTROGA

Zgodnie z aktualnym wydaniem Instrukcji Obsługi Technicznej (Liniowa), wszystkie mechaniczne pompy paliwa posiadają 5-letnie ograniczenie kalendarzowe. Pompy paliwa sprzed 2008 roku (od S/N zaczynający się od 07. lub 06.) powinny już zostać wymienione w trakcie prac bieżących obsługowych. Jeżeli 5-letni okres do wymiany został zaniechany, pompa paliwa winna bezzwłocznie wymieniona na nową. Konieczne jest sprawdzenie numeru katalogowego lub fabrycznego pompy poprzednio wymienianej, aby upewnić się, czy nie jest ona objęta biuletynem.

WSKAZÓWKA: Generalnie, wszystkie pompy paliwa PN 892542 oraz PN 892546 są objęte biuletynem. Pompy o podanych poniżej numerach fabrycznych (S/N) zostały oryginalnie zbudowane na silnikach i/lub dostarczone jako części zamienne i objęte są wymianą.

Numer katalogowy oraz seryjny znajduje się na krawędzi kołnierza mocującego.

Wszystkie wersje silników

Typ silnika	Numer fabryczny
912 A	od S/N 4.410.728 do S/N 4.410.905 włącznie
912 F	od S/N 4.412.926 do S/N 4.412.989 włącznie
912 S	od S/N 4.923.462 do S/N 4.924.184 włącznie

Dodatkowo biuletynem objęte są wszystkie pompy paliwa PN 892542

od S/N 06.005924 do 06.005981 włącznie/07.000529 do 07.008428 włącznie/08.000001 do 08.002984 włącznie/09.000001 do 09.002805/10.00061 do 10.005298 włącznie/11.000121 do 11.000840 włącznie oraz

pompy paliwa PN 892546

do S/N 06.005914 do 06.005933 włącznie/07.000259 do 07.008848 włącznie /08.000511 do 08.002863 włącznie/09.000211 do 09.002895 włącznie/10.000001 do 10.005088 włącznie /11.000001 do 11.000330 włącznie,

które były montowane przy naprawie/remontcie silnika.

WSKAZÓWKA: Pompy paliwa PN 893110, 893114 oraz 893115 nie są objęte wymianą.

1.2) Dokumentacja związana ASB/SB/SI oraz SL

SI-912-020, aktualne wydanie, odnośnie wskazówek ogólnych, wymiarów, zmian, itp.

1.3) Przyczyna wydania

Długoletnie obserwacje eksploatacyjne pokazały, że w niektórych przypadkach, można się spotkać z pompami paliwa o niedostatecznej jakości (PN 892542 i 892546), co w konsekwencji może prowadzić do wystąpienia usterki. Aby zapobiec możliwym zakłóceniom w układzie paliwowym, pompy paliwa winny zostać wymienione na nowy typ pompy PN 893110.

1.4) Przedmiot

Wymiana pompy paliwa w silnikach ROTAX® typ 912 (wszystkie wersje).

1.5) Termin wykonania

- Przy wykonywaniu najbliższych pracach okresowych, wynikających z terminarza.
- Wymiana pomp paliwa musi zostać wykonana zgodnie z instrukcjami podanymi w pkt. 3, najpóźniej do 01 MAJA 2014.

OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do powyższych instrukcji może być przyczyną uszkodzenia silnika, obrażeń lub śmierci.

BIULETYN SERWISOWY

1.6) Zatwierdzenie

Zawartość techniczna niniejszego dokumentu została zatwierdzona organ DOA ref. EASA.21J.048

1.7) Czasochłonność

Szacowana ilość roboczogodzin:

silnik zabudowany na statku powietrznym – ponieważ nakład pracy na wykonanie biuletynu zależy od sposobu zabudowy silnika, nie jest on możliwy do oszacowania przez producenta.

1.8) Dane masowe

zmiana ciężaru - bez zmian
moment bezwładności - brak wpływu

1.9) Obciążenie elektryczne

bez zmian

1.10) Oprogramowanie towarzyszące

bez zmian

1.11) Dokumentacja związana

Oprócz niniejszych informacji technicznych stosować się do aktualnych wydań:

- Katalog Części Zamiennych (IPC)
- Instrukcja Obsługi Technicznej(Bazowa) (HMM)

WSKAZÓWKA: Aktualność dokumentacji można określić, sprawdzając wykaz zmian w danej Instrukcji. Pierwsza kolumna wykazu pokazuje numer zmiany. Porównaj numer zmiany z aktualnym numerem w wykazie dokumentacji ROTAX, dostępnym na stronie www.FLYROTAX.COM. Uaktualnienia i strony ze zmianami mogą być pobierane bezpłatnie.

1.12) Inna dokumentacja związana

brak

1.13) Zamiennność części

- Pompy paliwa wraz z podkładkami-izolatorami, podkładkami sprężystymi i nakrętkami zgodnie z rozdz. 3.1 nie nadają się do użytku i muszą zostać ze złomowane.

2) Informacja materiałowa

2.1) Materiał – koszt i dostępność

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX®.

2.2) Informacja o współudziale producenta

Cena i warunki zamówienia oraz rozważenie współudziału producenta będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX®.

BIULETYN SERWISOWY

2.3) Materiały wymagane na jeden silnik

Wymagane części:

Nowy Nr kat.	Ilość/ silnik	Nazwa	Stary Nr kat.	Zastosowanie
945752	2	Podkładka sprężysta A8		Pompa paliwa
881360	1	Zespół pompy paliwa - zestaw	-	Wymiana pompy paliwa
składający się z:				
-	1	Pompa paliwa zespół (składający się z: 1 x pompa paliwa PN 893115 2 x podkładka uszczeln. PN 250425 1 x króciec PN 840740 1 x króciec PN 840745 1 x podkładka-izolatorem PN 950227 1 x , o-ring PN 631870	-	
942674	2	Nakrętka sześć. M8	-	Pompa paliwa – zespół
851453	1	opaska zaciskowa 12,8-15,3 mm/0.50-0.60 in.	-	Pompa paliwa (wlot)
851463	1	opaska zaciskowa 10,8-13,3 mm/0.43-0.52 in.	-	Pompa paliwa (wylot)
851663	1	opaska zaciskowa 22,4-25,6 mm/0.88-1.01 in.	-	Pompa paliwa (wlot)
853313	1	opaska zaciskowa 17,8-21,0 mm/0.70-0.83 in.	-	Pompa paliwa (wylot)

2.4) Materiały wymagane na jeden zespół jako część zamienna

brak

2.5) Możliwości przerabiania części

brak

2.6) Narzędzia specjalne/środki smarujące-/klejące-/smarujące

Cena i warunki zamówienia materiałów będą dostarczone na życzenie przez Autoryzowanych Dystrybutorów ROTAX®.

narzędzia wymagane w przypadku konieczności wymiany głowic

Nazwa	Nr kat.	Zastosowanie
Szczypce do montażu opasek zaciskowych	n.d.	opaska zaciskowa

UWAGA

Używając tego narzędzia specjalnego, stosuj się do wymagań producenta.

BIULETYN SERWISOWY

3) Wykonanie / Instrukcje

WSKAZÓWKA: Przed przystąpieniem do prac przeczytaj całą dokumentację, tak by upewnić się że procedury i wymagania są całkowicie zrozumiałe.

Wykonanie Wszystkie prace muszą być wykonane i zatwierdzone przez jedną z następujących osób lub instytucji:

ROTAX® - Przedstawiciel Organu Nadzoru Lotniczego

ROTAX® - Autoryzowany Dystrybutor lub jego Ośrodek Serwisowy

Osoby zatwierdzone przez odpowiednie władze lotnicze

WSKAZÓWKA: Wszystkie prace muszą być wykonane zgodnie z wymaganiami odnośnej Instrukcji Obsługi Technicznej.

Instrukcje bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE

Prace wykonuj tylko w strefie z zakazem palenia i z dala od iskier lub otwartego ognia. Wyłącz zapłon i zabezpiecz przed przypadkowym uruchomieniem. Zabezpiecz statek powietrzny przed nieautoryzowanym użyciem. Rozłącz biegun ujemny akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Ryzyko poparzeń. Prace wykonuj tylko na zimnym silniku oraz używając odpowiedniej odzieży ochronnej.

UWAGA

Gdy w trakcie montażu/demontażu zachodzi potrzeba zdjęcia elementów zabezpieczających (takich jak: zatrzaski, zawlecзки, nakrętki samohamowne), zawsze wymień je na nowe.

3.1) Demontaż

UWAGA

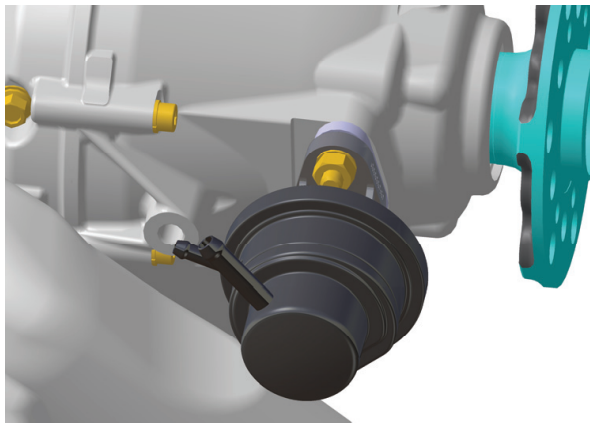
Przed rozłączeniem przewodów, upewnij się, że zawór zasilania paliwem jest zamknięty.

3.1.1) Demontaż pompy paliwa PN 892542 (bez zespołu przewodów zaciskanych fabrycznie), patrz [Rys. 1](#)

Konieczne są następujące kroki:

Krok	Procedura
1	Zdemontuj przewody paliwowe zgodnie z instrukcjami producenta samolotu. WSKAZÓWKA: Oznacz kierunek przepływu przewodów (wlot/wylot).
2	Odkręć nakrętki sześć. (13 mm/0.51 in) i zdejmij pompę paliwową wraz z podkładkami sprężystymi A8 i podkładką-izolatorem.

Rysunek



Rys. 1

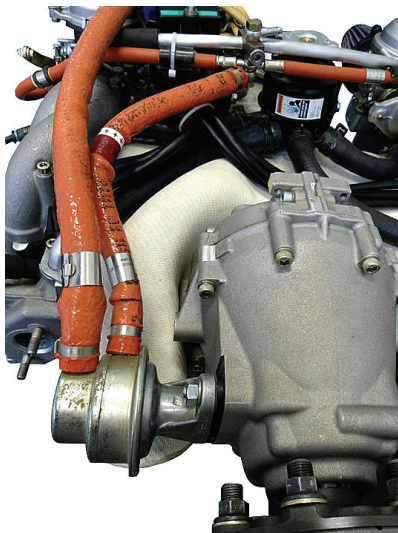
09865

3.1.2) Demontaż pompy paliwa PN 892546 (z przewodami zaciskowymi fabrycznie), patrz [Rys. 2](#)

Rysunek przedstawia pompę paliwa PN 892546 z przewodami paliwowymi zaciskowymi oraz koszulkami ognioodpornymi.

Rysunek

Pompa paliwa



Rys. 2

09841

Konieczne są następujące kroki (patrz [Rys. 3](#)):

UWAGA

Nie używaj szczypiec z ostrymi krawędziami.

Krok	Procedura
1	Przetnij opaskę (1) na koszulce ognioodpornej (2) przy użyciu obcęgow (3).
2	Zsuń koszulkę ognioodporną (2), tak by odsłonić przewód paliwowy do przecięcia.
3	Ściśnij przewód zaciskiem (4).

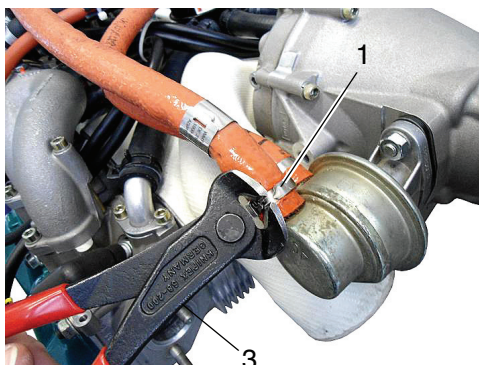
WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Upewnij się, że paliwo nie ścieka do instalacji wodno-kanalizacyjnej lub nie spływa na ziemię - niebezpieczeństwo zatrucia wody pitnej!

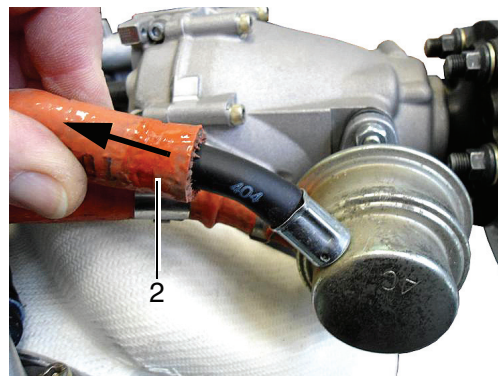
BIULETYN SERWISOWY

Rysunek

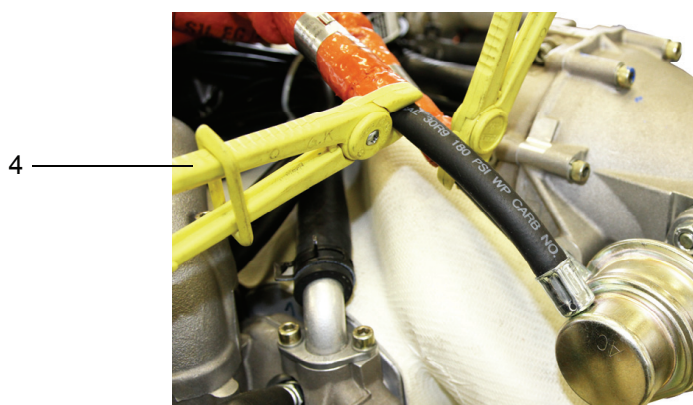
przetnij opaskę



Zsuń koszulkę ognioodporną



Ściśnij przewód paliwowy by zapobiec wyciekowi paliwa



Część	Funkcja
1	Opaska
2	Koszulka ognioodporna
3	Szczypce tnące
4	Zacisk

Rys. 3

09842, 09843, 09854

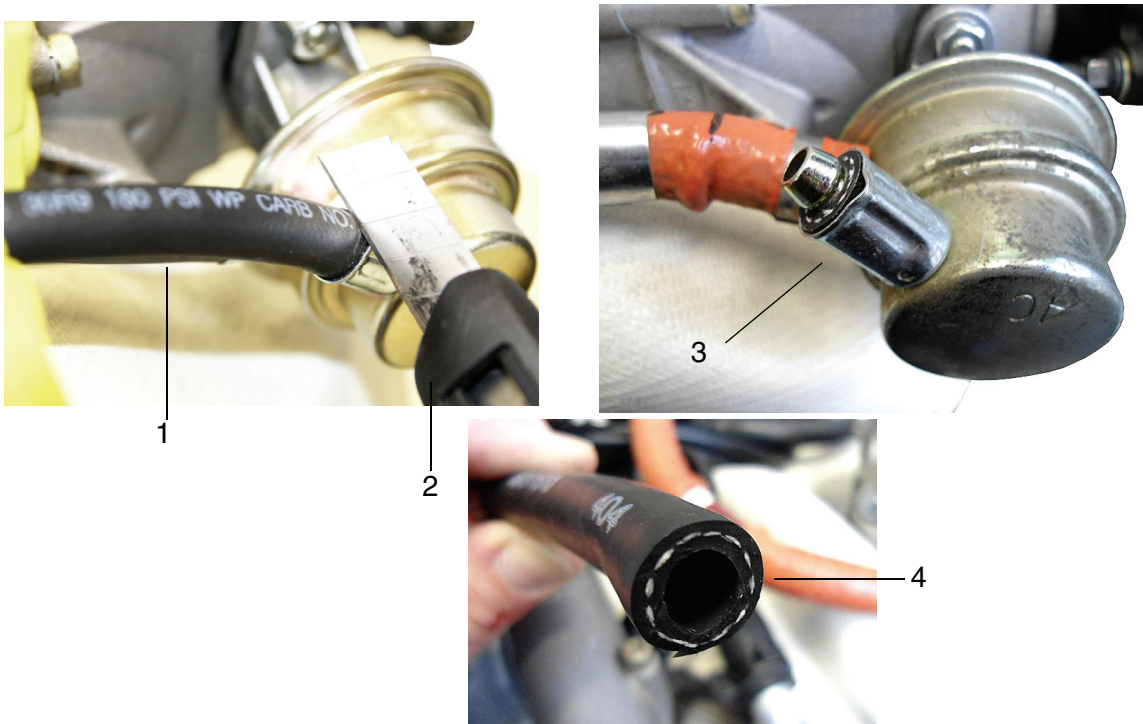
WSKAZÓWKA: Przewód paliwowy przecinaj bardzo ostrym nożem, tak by nie wytworzyć żadnych gumowych wiórów. Patrz [Rys. 4](#).

**PRZESTROGA**

Ryzyko zranienia!
Noże są ostre i mogą spowodować zranienia.
Założ rękawice ochronne.

Krok	Procedura
4	Cięcie należy wykonać zaraz za okuciem, tak aby uniknąć niepotrzebnej straty na długości przewodu. Przewód paliwowy zostaje skrócony o ok. 20 mm (0.79 in.). WSKAZÓWKA: Oznacz kierunek przepływu przewodów (wlot/wylot). Bardzo ważne jest utrzymanie ciętej powierzchni w czystości.
5	Powtórz procedurę na drugim przewodzie paliwowym.

Rysunek



Część	Funkcja
1	Przewód paliwowy
2	Nóż
3	Okucie
4	Powierzchnia po cięciu

Rys. 4

09844, 09845, 09855

Krok	Procedura
6	Odkręć nakrętki sześć. (13 mm/0.51 in) i zdejmij pompę paliwową wraz z podkładkami sprężystymi A8 i podkładką-izolatorem. Patrz Rys. 5 .

Rysunek



Rys. 5

09846

BIULETYN SERWISOWY

3.2) Montaż zespołu pompy paliwa PN 893110

Patrz Rys. 6.

UWAGA

Przy każdym montażu pompy paliwa, oprócz podkładki-izolatora wymieniał także o-ring.

Obie części są zawarte w zestawie zespołu pompy paliwa.

UWAGA

Przed montażem pompy, upewnij się, że o-ring jest usytuowany w rowku w kołnierzu pompy.

WSKAZÓWKA:

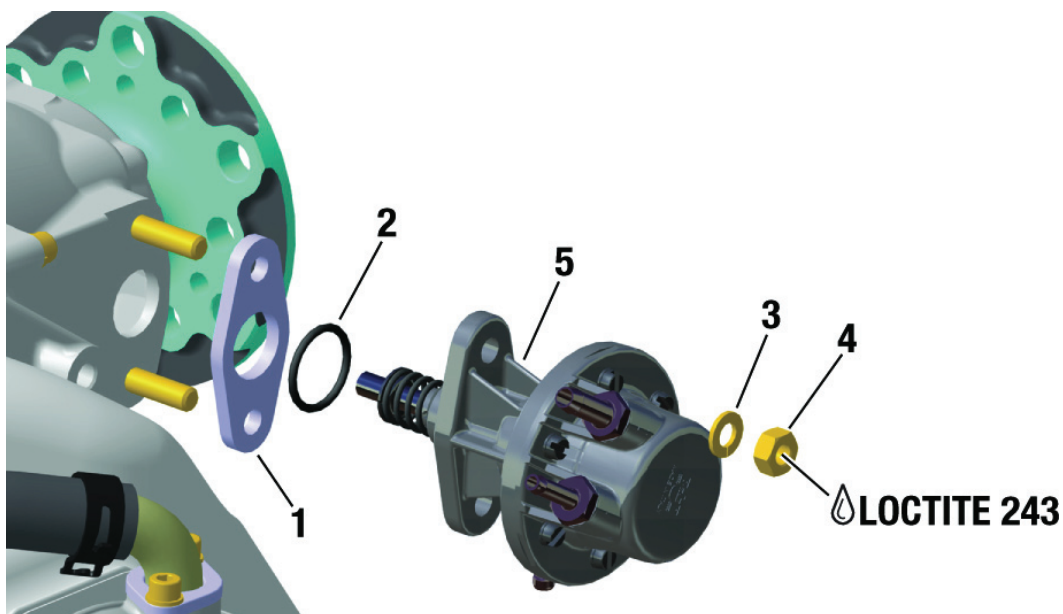
Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z instrukcjami producenta statku powietrznego.

Krok	Procedura
1	Założ pompę paliwa (5) wraz nową podkładką-izolatorem (1) i o-ring'iem (2).
2	Na nakrętki sześć. M8 (4) nałóż LOCTITE 243 i wkręć je równomiernie wraz z podkładkami sprężystymi A8 (3). Moment dokręcenia 15 Nm (133 in.lb).

Rysunek

WSKAZÓWKA:

Zabezpieczenie LOCTITE'm 243 ma zastosowanie przy każdym montażu pompy paliwa.



Część	Funkcja
1	Podkładka-izolator
2	O-ring
3	Podkładka sprężysta A8
4	Nakrętka sześć. M8
5	Pompa paliwa

Rys. 6

09847

3.3) Sprawdzenie pompy paliwa PN 893110

Wskazówki ogólne

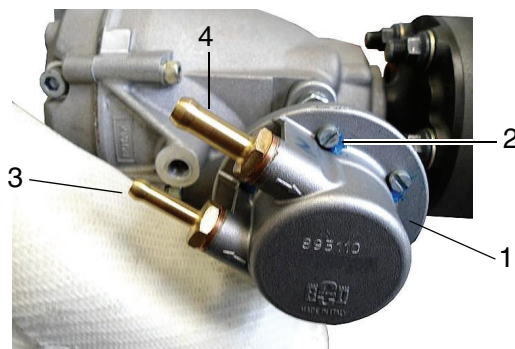
Patrz [Rys. 7](#).

Pokrywa pompy paliwa (1) przy sprawdzeniu nie może być otwierana. Sprawdź znaczniki fabryczne (farba znacznik) (2).

Sprawdź króćce podłączeniowe (3) + (4) na pewność zamocowania. O ile konieczne zabezpiecz je LOCTITE'm 243. Moment dokręcenia 10 Nm (88.5 in.lb).

Rysunek

Pompa paliwa PN 893110



Część	Funkcja
1	Pokrywa pompy paliwa
2	Znacznik fabryczny (farba znacznik)
3	Króciec podłączeniowy – wylot (śr. wewn.) D = 3,8 mm /0.15 in.
4	Króciec podłączeniowy – wlot (śr. wewn.) D = 5,7 mm /0.22 in.

Rys. 7

09848

3.4) Montaż przewodów paliwowych

UWAGA

Wszystkie przewody muszą zostać poprowadzone bez załamań, unikając ciasnych promieni.

Należy zapobiec ocieraniu się przewodów o inne elementy lub o siebie nawzajem.

Upewnij się, że przewody mają odpowiedni zapas długości, tak aby skompensować ruchy silnika.

3.4.1) Montaż pompy paliwa PN 893110 bez zaciskanych fabrycznie przewodów paliwowych, dostarczanych przez BRP-Powertrain

Wykonaj montaż zgodnie z instrukcją obsługową producenta statku powietrznego.

BRP-Powertrain nie dostarcza żadnych Instrukcji ani materiałów w tym zakresie.

Przy podłączaniu przewodów, upewnij się, że podłączane są odpowiednie przewody do właściwych króćców (wlot/wylot).

Krok	Procedura
1	Podłącz przewód ze zbiornika paliwa do króćca oznaczonego jako 4 na Rys. 7 .
2	Przewód biegnący do gaźników winien zostać podłączony do króćca oznaczonego jako 3 na Rys. 7 . WSKAZÓWKA: Po wykonaniu połączeń przewodów, upewnij się, że zawór paliwa został ponownie otwarty.

BIULETYN SERWISOWY

3.4.2) Montaż pompy paliwa PN 893110 z zakuwanymi przewodami paliwowymi, dostarczonymi przez BRP-Powertrain

Patrz [Rys. 8](#).

WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

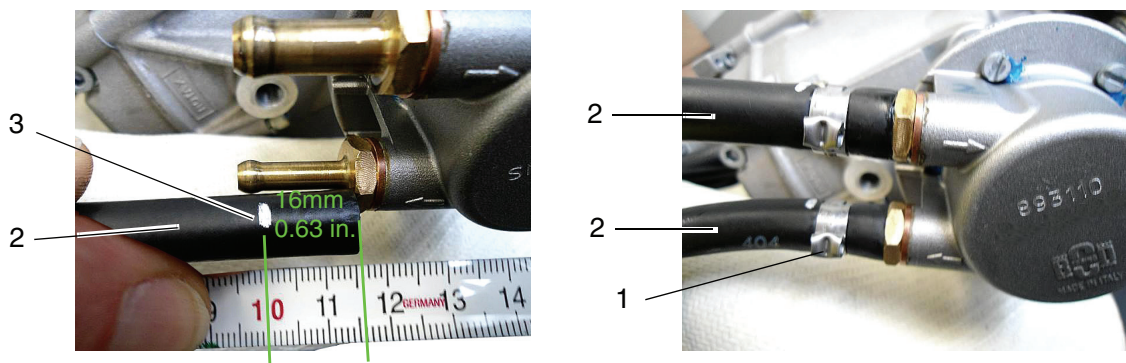
Upewnij się, że paliwo nie ścieka do instalacji wodno-kanalizacyjnej lub nie spływa na ziemię - niebezpieczeństwo zatrucia wody pitnej!

Krok	Procedura
1	Zdejmij zacisk z przewodu paliwowego.

WSKAZÓWKA: Skutkiem tego, paliwo znajdujące się w przewodzie paliwowym, wypływa i wypłukuje pozostałości zanieczyszczeń z przewodu.
Przygotuj odpowiedni pojemnik i/lub szmatę aby zebrać wyciekające paliwo.

Krok	Procedura
2	Przed założeniem na przewód paliwowy (2) opaski (1), na obydwu przewodach należy oznaczyć (3) odległość 16 mm (0.63 in.) od końca przewodu (2).
3	Nasunąć wszystkie 4 opaski (1) na przewody paliwowe oraz koszulki ognioodporne. WSKAZÓWKA: Opaski PN 853313/851663 na koszulki ognioodporne, Opaski PN 853463/851453 na przewody paliwowe.
4	Całkowicie nasunąć przewody paliwowe (2) na króćce aż do oporu.
5	Zaciśnij opaskę (1) PN 851463 odpowiednimi szczypcami do zaciskania. WSKAZÓWKA: Krawędź opaski (1) musi się pokrywać ze znacznikiem (3) na przewodzie paliwowym (2), w przeciwnym wypadku będzie zbyt mało miejsca na opaskę (1) na koszulce ognioodpornej.
6	Powtórz czynności na stronie wlotowej z opaską (1) PN 851453 na przewodzie paliwowym (2).

Rysunek



Część	Funkcja
1	Opaska
2	Przewód paliwowy
3	Znacznik (farba lub taśma)

Rys. 8

09849, 09850

BIULETYN SERWISOWY

3.4.3) Sprawdzenie na podcieki

Ponieważ na tym etapie prac wszystkie podłączenia są dobrze widoczne i dostępne, sprawdź cały układ paliwowy na podcieki. W tym celu zwiększ ciśnienie w układzie paliwowym (na przykład poprzez pompę elektryczną) do ciśnienia roboczego.

WSKAZÓWKA: Do wykonania tego sprawdzenia może być konieczne podłączenie akumulatora, by uruchomić pompę elektryczną.

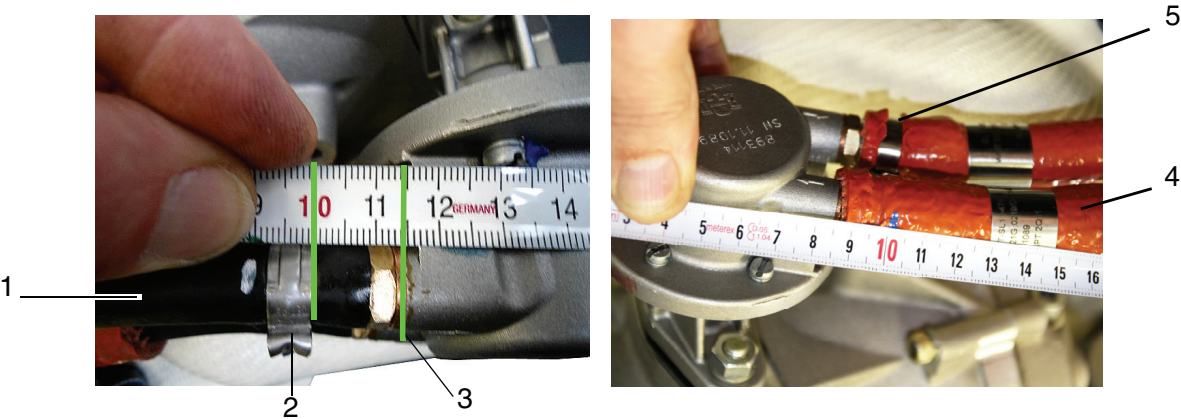
3.5) Montaż koszulek ognioodpornych z króćcami zakuwanymi

Patrz Rys. 9.

UWAGA Należy zmierzyć odległość pomiędzy opaską (2) a króćcem (3), tak aby opaska zewnętrzna (5) na koszulce ognioodpornej (4) mogła zostać założona w odpowiednim położeniu.

Krok	Procedura
1	Na przewodzie paliwowym (1) zmierz odległość pomiędzy opaską (2) a czołem powierzchni uszczelnienia podłączenia (3) na pompie paliwowej i umieść na przewodzie odpowiedni znak (4). WSKAZÓWKA: Opaska zabezpieczająca koszulkę ognioodporną winna znajdować się możliwie najbliżej końca koszulki, jednak tak by nie przeszkadzała opasce na przewodzie paliwowym.

Rysunek Pomiar odległości



Część	Funkcja
1	Przewód paliwowy
2	Opaska zaciskowa
3	Czoło powierzchni uszczelnienia
4	Koszulka ognioodporna
5	Opaska na koszulce ognioodpornej

Rys. 9

09851, 09856

BIULETYN SERWISOWY

Patrz [Rys. 10](#).

Krok	Procedura
2	Nasuń koszulkę ognioodporną (króciec wlotowy) do oporu i zaciśnij opaskę (17,8-21,0 mm/0.7-0.83 in.) odpowiednimi szczypcami.
3	Powtórz procedurę na drugiej koszulce (króciec wylotowy) (22,4-25,6 mm/0.88-1.01 in.).

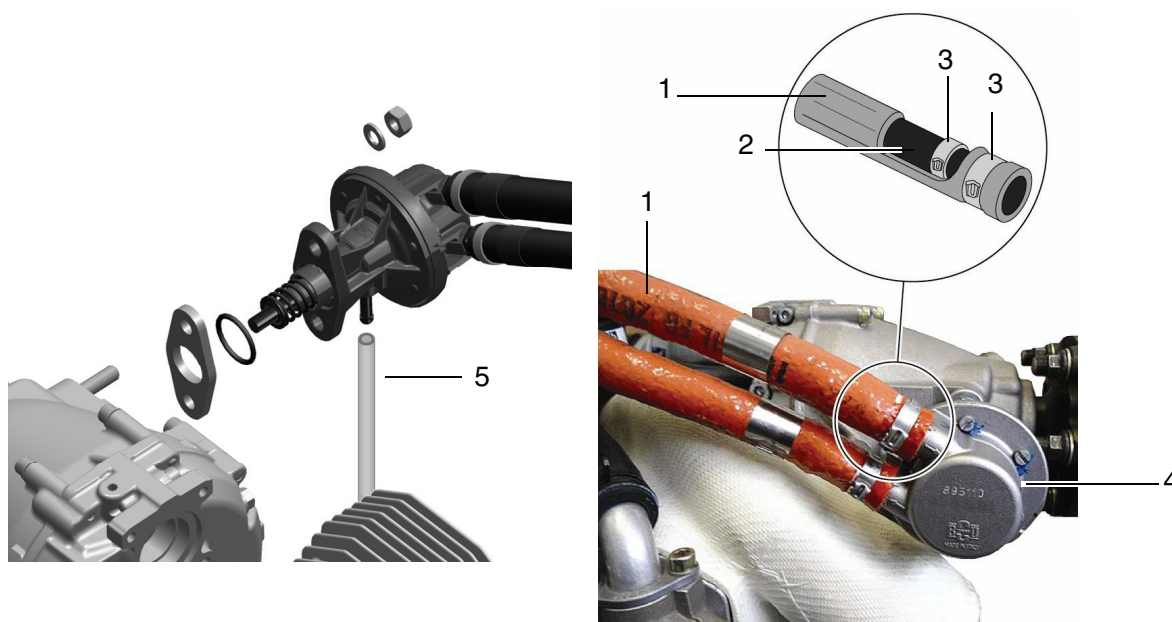
WSKAZÓWKA ŚRODOWISKOWA

Upewnij się, że paliwo nie ścieka do instalacji wodno-kanalizacyjnej lub nie spływa na ziemię - niebezpieczeństwo zatrucia wody pitnej!

UWAGA

Przewód drenażowy musi być poprowadzony w taki sposób, by w przypadku wycieku wewnętrznego, nadmiar paliwa mógł spływać w odpowiednim miejscu. Patrz Instrukcja Zabudowy dla odpowiedniego typu silnika oraz SI-912-020.

Rysunek Pomiar odległości



Część	Funkcja
1	Koszulka ognioodporna
2	Przewód paliwowy
3	Opaska zaciskowa
4	Pompa paliwa
5	Przewód drenażowy

Rys. 10

09853

- Przywróć standardową konfigurację statku powietrznego
- Podłącz biegun ujemny akumulatora pokładowego

BIULETYN SERWISOWY

3.6) Próba silnika

Przeprowadź próbę silnika, włącznie z próbą układu zapłonowego i sprawdzeniem na występowanie podcieków.

WSKAZÓWKA: Przy wymianie pompy paliwa na nowy typ, automatycznie zwróć uwagę na zmienione ograniczenia użytkowania. Patrz aktualne wydanie Instrukcji Użytkowania silników typ 912.
Skontaktuj się również z producentem twojego statku powietrznego w celu uzyskania dalszych instrukcji.

3.6.1) Sprawdzenie ciśnienia paliwa

WSKAZÓWKA: Pompa paliwa PN 893110 posiada inną charakterystykę niż pompy PN 892542 i PN 892546.

Nieznaczne, krótkookresowe spadki ciśnienia są dopuszczalne, lecz ciśnienie musi się ustabilizować w zakresie ograniczeń użytkowania w ciągu 5 sekund. W przeciwnym wypadku należy znaleźć i usunąć przyczynę.

W niektórych konstrukcjach i przy specyficznej zabudowie (budowa przewodu powrotnego, itp.) może się zdarzyć, że przy pompie PN 893110 będą występować skoki ciśnienia. Fluktuacje takie, o ile występują w zakresie ograniczeń użytkowania, są dopuszczalne.

3.6.2) Sprawdzenie komory pływakowej gaźnika

Sprawdź komory pływakowe na występowanie pozostałości drobin, które mogły się dostać do układu paliwowego w trakcie wymiany. Jeżeli zostały wykryte jakiegokolwiek cząstki, należy znaleźć ich źródło. O ile konieczne zdemontuj, wyczyść i ponownie zamontuj komorę pływakową.

3.6.3) Sprawdzenie przewodu drenażowego

WSKAZÓWKA: Niewielki wyciek z przewodu drenażowego można określić jako „pocenie”. W ciągu 1 minuty od wyłączenia silnika, na przewodzie drenażowym nie mogą pojawić się żadne wycieki oleju.

W razie niepewności określ ilość wyciekającego oleju. O wycieku oleju mówimy gdy po 20 min pracy silnika nastąpiła utrata oleju o wartość większą niż 0,5 ml.

3.7) Podsumowanie

Powyższe prace (sekcja 3), winny być przeprowadzane zgodnie z terminami podanymi sekcji 1.5). Wykonanie tego Biuletynu Serwisowego musi być odnotowane w książce silnika.

Tłumaczenia dokonano według najlepszej wiedzy – w przypadku wątpliwości obowiązujący jest oryginalny tekst niemiecki oraz jednostki metryczne (Układ – SI).

WSKAZÓWKA: Rysunki w tym dokumencie pokazują typową budowę i mogą one nie przedstawiać wszystkich szczegółów lub dokładnego kształtu części, które spełniają tę samą lub podobną funkcję.

Widoki zespołów **nie są rysunkami technicznymi** i spełniają jedynie funkcję informacyjną. W celu uzyskania szczegółowych danych należy odnieść się do aktualnej dokumentacji technicznej silnika, danego typu.

3.8) Zapytania

Wszelkie zapytania odnośnie niniejszego Biuletynu winny być kierowane do autoryzowanego dystrybutora ROTAX® właściwego dla danego terytorium. Wykaz wszystkich autoryzowanych dystrybutorów umieszczony jest na stronie www.FLYROTAX.com.